

**UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET COLLEGE VAN
BURGEMEESTER EN SCHEPENEN VAN 9180 MOERBEKE.**

zitting van 13 december 2021.

Tegenwoordig:

Robby De Caluwe, Burgemeester
Stijn Deschepper, Sarah Poppe, Koen Mertens, Schepenen
Peter De Bock, Voorzitter GR en RVMW
Barbara Put, Adjunct algemeen directeur

Afwezig:

Verontschuldigd:

Thierry Walbrecht, Vierde Schepen
Karin Van de Sompel, Algemeen directeur

**CBS/2021/1477 - TIJDELIJK REGLEMENT VOOR HET OPLADEN VAN ELEKTRISCHE EN HYBRIDE
VOERTUIGEN DOOR BEWONERS.**

Het CBS

Gelet op het decreet lokaal bestuur;

Gelet op de wegcode;

Gelet op de conceptnota – Aanpak uitrol laadinfrastructuur 2021-2025, goedgekeurd door de Vlaamse regering op 20 november 2020;

Gelet op de vraag van enkele bewoners naar de mogelijkheden om hun elektrische en hybride wagen aan hun woning te mogen opladen;

Overwegende dat ook meer bedrijven voor hun werknemers voorzien in elektrische voertuigen;

Overwegende dat de wegcode verbiedt om hinder te veroorzaken voor andere weggebruikers, m.a.w. om zomaar laadkabels over het trottoir aan te brengen.;

Overwegende dat er heden geen Vlaams beleidskader is waar de gemeente zich kan op baseren;

Overwegende dat de gemeente bevoegd is;

Overwegende dat derhalve de gemeente tijdelijke richtlijnen wenst uit te vaardigen in afwachting van een definitief beleidskader;

Gelet op het voorstel van reglement besproken in zitting van 15 november 2021;

Gelet op het advies van de mobiliteitscommissie als volgt:

"Het advies van de werkgroep V&M is om geen afstanden te specificeren wanneer men zijn wagen aan een laadpaal zou moeten opladen. Dit is duurder dan eigen elektriciteit en om geen sociale groepen uit te sluiten wordt aangeraden de afstand niet te vermelden. Op termijn kijken naar betere oplossingen dan de rubberen matten voor de kabel te bedekken, zoals bv kabelgoten. We blijven uiteraard in afwachting van een beleidskader op Vlaams niveau

Gelet op de brief van Vlaams minister van mobiliteit en openbare werken van 1 december 2021 betreffende de uitrol van laadinfrastructuur voor elektrische voertuigen op het openbare domein in Vlaanderen; dat het college van burgemeester en schepenen interesse heeft om deel te nemen aan een plaatsingsprocedure met het oog op eenvormigheid in Vlaanderen;

Overwegende dat derhalve het advies van de mobiliteitscommissie niet gevolgd wordt en het oorspronkelijk voorstel wordt behouden,

Besluit

Art. 1. Wanneer er geen openbaar laadpunt binnen een afstand van 250 meter en ook laden op eigen terrein niet mogelijk is, kan worden toegestaan om het voertuig op te laden vanaf de eigen woning via een kabel die over het voetpad wordt gelegd.

Eigenaars die van deze mogelijkheid gebruik maken, doen dit steeds voor eigen rekening en op eigen risico en zijn aansprakelijk voor alle schade aan derden die daaruit zou kunnen ontstaan.

Art. 2. Volgende richtlijnen moeten steeds in acht worden genomen:

- er wordt een laadpunt geïnstalleerd op eigen terrein;
- het laden kan niet plaatsvinden op locaties waar laden en lossen of parkeren verboden is;
- tijdens het laden dient rekening gehouden te worden met de burenen;
- de elektrische kabel moet in goede staat zijn;
- de openbare parkeerplaats kan niet geclaimd worden;
- de openbare parkeerplaats moet direct grenzen aan het trottoir aan de kant van de woning;
- de kabel mag niet over de rijbaan of het fietspad gelegd worden;
 - de kabel mag maximaal 10 meter over het trottoir liggen. Dit is de afstand vanaf de grens van het eigen terrein tot aan de wagen;
 - de kabel wordt voor zover mogelijk langs het trottoir gelegd;
 - de kabel moet haaks over de openbare weg worden gelegd en moet daarbij over de gehele lengte waarop de kabel over het voetpad ligt, zijn afgedekt met een rubberen mat die van een dusdanige kwaliteit is dat voetgangers er op geen enkele wijze hinder of overlast van ondervinden;
 - de kabelmat moet zo zwaar zijn dat hij niet door de minste windstoot wegwaait of opkrult;
 - na het laden worden de kabel en de kabelmat onmiddellijk verwijderd.

Art. 3. De gemeente zal blijven inzetten op publiek ('paal volgt wagen') en semi-publiek laden zodat eigenaars ook hun wagen kunnen opladen aan de publieke laadpalen op openbaar domein.

Art. 4. Deze maatregel geldt tot 31 december 2022.

Namens het college,

Barbara Put
Get. Adjunct algemeen directeur

Robby De Caluwe
Get. Burgemeester

Voor eensluidend uittreksel,
9180 Moerbeke, 14 december 2021.

De Algemeen directeur,

De Burgemeester,

