

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN DE GEMEENTERAAD VAN 9180

MOERBEKE.

Openbare zitting van 15 december 2020.

Tegenwoordig:

Peter De Bock, Voorzitter

Robby De Caluwe, Burgemeester

Stijn Deschepper, Sarah Poppe, Koen Mertens, Schepenen

Thierry Walbrecht, voorzitter BCSD

Lut van de Vijver, Inge Mertens, Frederic Dierinck, Tibbe Verschaffel, Nicole Stevelinck, Martine

Dieleman, Antje Van Hecke, Karen De Block, Marc Cossaer, Seline Somers, Tom Hillaert,

Barbara Put, Adjunct algemeen directeur

Karin Van de Sompel, Algemeen directeur

Afwezig:

Verontschuldigd:

**GR/2020/200 - AANVULLEND REGLEMENT BETREFFENDE DE POLITIE OVER HET WEGVERKEER:
EKSAARDEDAM.**

De gemeenteraad

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968;

Gelet op het Koninklijk besluit houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg van 1 december 1975;

Gelet op het ministerieel besluit waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald van 11 oktober 1976;

Gelet op het decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 16 mei 2008;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 23 januari 2009;

Gelet op de omzendbrief betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer van 4 april 2009;

Overwegende dat de heraanleg van de Eksaardedam met een aantal verkeerstechnische aanpassingen geregeld moet worden;

Overwegende dat de maatregelen zijn noodzakelijk om het vlot verkeer en de veiligheid van de weggebruikers te verzekeren,

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Besluit

Art. 1. Alle voorgaande aanvullende reglementen, behalve betreffende de gebiedsdekkende maatregelen, betreffende Eksaardedam worden opgeheven.

Art. 2. Voorrangsregeling.

De bestuurders die rijden in Eksaardedam hebben voorrang op de bestuurders die rijden op de openbare wegen die erop uitkomen.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- verkeersbord B15a:
 - in Korte Damstraat, voor het kruispunt met jaagpad;
 - aan de pare zijde, voor het kruispunt met jaagpad.
- verkeersbord B15c:
 - aan de onpare zijde, voor zijstraat ZN;
 - aan de onpare zijde, voor zijstraat ZN;
 - aan de onpare zijde, voor zijstraat (fietsweg oude spoorwegberm);
 - aan de onpare zijde, voor zijstraat ZN;
 - aan de pare zijde, na de grens met Lokeren;
 - aan de pare zijde, voor het kruispunt met Draaiboom.
- verkeersbord B15f:
 - aan de onpare zijde, voor zijstraat ZN;
 - aan de onpare zijde, voor het kruispunt met Draaiboom;
 - aan de onpare zijde, voor het kruispunt met Eksaardedam;
 - aan de pare zijde, voor zijstraat ZN;
 - aan de pare zijde, voor zijstraat (fietsweg oude spoorwegberm):
 - aan de pare zijde, voor zijstraat ZN;
 - aan de pare zijde, voor zijstraat ZN.
- verkeersbord B1:

- in jaagpad, voor het kruispunt met Eksaardedam, aangevuld met een streep gevormd door witte driehoeken;
- in zijstraat ZN, aan de onpare zijde van Eksaardedam; aangevuld met het onderbord type M10;
- in Draaiboom, voor het kruispunt met Eksaardedam, aangevuld met het onderbord type M10 en een streep gevormd door witte driehoeken;
- in zijstraat ZN;
- in zijstraat ZN;
- in zijstraat ZN;
- in jaagpad, voor het kruispunt met Eksaardedam, aangevuld met een streep gevormd door witte driehoeken.
- verkeersbord B5:
- in Eksaardedam, voor het kruispunt met Eksaardedam, aangevuld met het onderbord type M10;
- in zijstraat (fietsweg oude spoorwegberm).

Art. 3. Verbodsbepalingen.

Art. 3.1. Toegangsverbod.

Er geldt verboden toegang voor alle bestuurders in Eksaardedam (parking), aan de zijde nabij de grens met Lokeren.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- verkeersbord C1, na het kruispunt met Eksaardedam (nabij grens Lokeren);
- verkeersbord F19, na het kruispunt met Eksaardedam (nabij Draaiboom).

Art. 3.2. Snelheidsbeperking.

Er geldt verboden sneller te rijden dan 50 km/u:

- in de wooncluster vanaf HNR 8 tot na HNR 38;
- van ca. 100m voor Draaiboom tot aan de grens met Lokeren.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- verkeersbord C43 – 50:
- aan de onpare zijde:
 - tegenover HNR 8;

- ca. 100m voor Draaiboom;
- na het kruispunt met Draaiboom;
- na het kruispunt met Eksaardedam (parking).
- aan de pare zijde:
 - na het kruispunt met Eksaardedam (parking);
 - na het kruispunt met Eksaardedam (parking);
 - na het kruispunt met Draaiboom;
 - ca. 50m voor HNR 38;
 - ca. 70m voor het kruispunt met jaagpad.
- verkeersbord C45 – 50:
 - aan de onpare zijde; ca. 50m na HNR 38;
 - aan de pare zijde, na HNR 18:
 - ter hoogte van HNR 10.

Art. 4. Gebodsbepalingen.

Er geldt verplicht fietspad, in beide richtingen, aan de onpare zijde.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- verkeersbord D7:
 - na het kruispunt met jaagpad;
 - op het kruispunt met weg ZN;
 - aan beide zijden van het kruispunt met weg ZN;
 - op het kruispunt met weg ZN;
 - op het kruispunt met weg (oude spoorwegbedding);
 - op het kruispunt met weg ZN;
 - aan beide zijden van het kruispunt met Draaiboom;
 - aan beide zijden van het kruispunt met Eksaardedam (parking);
 - aan beide zijden van het kruispunt met Eksaardedam (parking).

Art. 5. Bepalingen betreffende het stilstaan en parkeren.

Art. 5.1. Parkeren uitsluitend voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap.

Er geldt uitsluitend parkeren voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap, tegenover HNR 15.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- verkeersbord E9a met het rolstoelsymbool.

Art. 5.2. Afbakening van parkeerzones.

De denkbeeldige rand van de rijbaan is aangeduid:

- vanaf HNR 34 tot en met HNR 28;
- vanaf HNR 24 tot en met HNR 12.

Dwarsstrepen scheiden de plaatsen waar de voertuigen moeten staan.

Art. 6. Overlangse wegmarkeringen die de rijstroken aanduiden.

Een onderbroken streep is getrokken:

- vanaf het kruispunt met jaagpad tot ca. 250m na dit kruispunt;
- voor en na de verkeersgeleiders ter hoogte van HNR 10 / 12 en HNR 38;
- tussen de hierboven vermelde verkeersgeleiders;
- vanaf ca. 50m na HNR 38 tot aan de grens met Lokeren

Art. 7. Overlangse markering die een fietspad aanduidt.

Een fietspad is getrokken:

- aan de onpare zijde; vanaf tegenover HNR 12 tot tegenover HNR 34;
- over het kruispunt met Draaiboom;
- over het kruispunt met Eksaardedam (parking);
- over het kruispunt met Eksaardedam (parking).

Art. 8. Oversteekplaatsen.

Een oversteekplaats voor voetgangers is getrokken ter hoogte van HNR 24.

Een oversteekplaats voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen is getrokken:

- na het kruispunt met jaagpad;
- ter hoogte van het kruispunt met weg ZN (oude spoorwegberm).

Art. 9. Verkeersgeleiders en verdrijvingsvlakken.

Er zijn verkeersgeleiders tussen HNR 10 en 12 en voor HNR 38. Deze zijn centraal op de weg ingeplant en bestaan zowel uit fysieke elementen als wegmarkeringen.

Art. 10. Inwerkingtreding.

Dit reglement treedt in werking na kennisgeving via het digitale loket lokale besturen van de Vlaamse Overheid.

Art. 11. Kennisgeving aan de Vlaamse Overheid.

Dit besluit en haar bijlage(n) worden digitaal ter kennisgeving overgemaakt via het digitaal loket lokale besturen van de Vlaamse Overheid.

Art 12. Opname in de verkeersbordendatabank.

De in dit besluit omschreven maatregelen moeten zodra mogelijk door de bevoegde dienst worden gepubliceerd in de verkeersbordendatabank.

Namens de gemeenteraad,

Karin Van de Sompel

Peter De Bock

Get. Algemeen directeur

Get. Voorzitter

Voor eensluidend uittreksel,

9180 Moerbeke, 16 december 2020.

De Algemeen directeur,

De Voorzitter,

Valideer dit document op <https://verify.intellistampcenter.be/verify> met code: 8tuqnr-e7dfzi-3n5pi2-mv