

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN DE GEMEENTERAAD VAN 9180

MOERBEKE.

Openbare zitting van 15 december 2020.

Tegenwoordig:

Peter De Bock, Voorzitter

Robby De Caluwe, Burgemeester

Stijn Deschepper, Sarah Poppe, Koen Mertens, Schepenen

Thierry Walbrecht, voorzitter BCSD

Lut van de Vijver, Inge Mertens, Frederic Dierinck, Tibbe Verschaffel, Nicole Stevelinck, Martine

Dieleman, Antje Van Hecke, Karen De Block, Marc Cossaer, Seline Somers, Tom Hillaert,

Barbara Put, Adjunct algemeen directeur

Karin Van de Sompel, Algemeen directeur

Afwezig:

Verontschuldigd:

**GR/2020/190 - AANVULLEND REGLEMENT BETREFFENDE DE POLITIE OVER HET WEGVERKEER:
GEBIEDSDEKKENDE MAATREGELEN.**

De gemeenteraad

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968;

Gelet op het Koninklijk besluit houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg van 1 december 1975;

Gelet op het ministerieel besluit waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald van 11 oktober 1976;

Gelet op het decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 16 mei 2008;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 23 januari 2009;

Gelet op de omzendbrief betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer van 4 april 2009;

Gelet op het gemeenteraadsbesluit van 26 november 2019 betreffende het aanvullend reglement gebiedsdekkende maatregelen; dat huidig reglement een aanvulling inhoudt van het in zitting van 26 november 2019 goedgekeurde aanvullend reglement;

Overwegende dat voorliggend aanvullend reglement de zone 50 aan de Heirweg uitbreidt evenals de zone 30 in het centrum; dat Maluslaan wordt geïntegreerd in de zone 30 centrum door het opnemen van de fietsostrade en dat bijkomend een zone 30 in Meester Antoniusdreef wordt voorzien,

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Besluit

Art. 1. Volgende aanvullende reglementen betreffende de politie over het wegverkeer worden opgeheven: het besluit van de gemeenteraad van 26 november 2019 houdende het aanvullend reglement gebiedsdekkende maatregelen.

Art. 2. Afbakening van de bebouwde kom.

Art. 2.1. Afbakening bebouwde kom Moerbeke.

Het begin van de bebouwde kom wordt vastgesteld in:

- Ledestraat, ca. 350m voor Dorpvaart;
- Collemansbrug, weg tegenover HNR 24, voor het kruispunt met Collemansbrug;
- Keizershoek, weg tussen HNRS 5 en 7, voor het kruispunt met Keizershoek;
- Keizershoek, voor HNR 8;
- trage weg tussen Terwestvaart en Keizershoek, voor het kruispunt met Terwestvaart;
- Keizershoek, voor het kruispunt met Wachtebekesteeweg;
- Peene, voor het kruispunt met Keizershoek;
- Prijckestraat, na de Terwestbrug;
- Eksaardedam, na Dambrug;
- Heirweg, na het kruispunt met Hospicestraat;
- Hospicestraat, voor het kruispunt met Vossel;
- Vossel, voor het kruispunt met Hospicestraat;
- Dennenlaan, na het kruispunt met de trage wegverbinding tussen Beverijstraat en Moerhofstraat;
- trage wegverbinding tussen Beverijstraat en Moerhofstraat, voor het kruispunt met Moerhofstraat;
- Spelonckvaart, voor het kruispunt met Moerhofstraat;
- Drongendreef, voor HNR 90;

Volgende verkeerstekens worden geplaatst:

- verkeersbord F1a bij het begin van de bebouwde kom;
- verkeersbord F3a bij het einde van de bebouwde kom, symmetrisch geplaatst ten opzichte van de borden F1a.

Art. 2.2. Afbakening bebouwde kom Kruisstraat.

Het begin van de bebouwde kom wordt vastgesteld in:

- Weststraat, ter hoogte van HNR 17;
- Kruisstraat, ter hoogte van HNR 20;
- Ooststraat, ter hoogte van HNR 37;
- Kruisstraat, na het kruispunt met Papdijk.

Volgende verkeerstekens worden geplaatst:

- verkeersbord F1a bij het begin van de bebouwde kom;
- verkeersbord F3a bij het einde van de bebouwde kom, symmetrisch geplaatst ten opzichte van de borden F1a.

Art. 2.3. Afbakening bebouwde kom Koewacht.

Het begin van de bebouwde kom wordt vastgesteld in:

- Beukendreef, ter hoogte van coördinaat 51.223962, 3.972148;
- Koewachtsteenweg, voor het kruispunt met Beukendreef;
- Koewacht, na het kruispunt met Vennestraat;
- Tragel, voor het kruispunt met Koewacht;
- Koewacht, na de grens met Nederland;
- Kerkstraat, na de grens met Nederland;
- Grensstraat, na de grens met Nederland;

Volgende verkeerstekens worden geplaatst:

- verkeersbord F1b bij het begin van de bebouwde kom;
- verkeersbord F3b bij het einde van de bebouwde kom, symmetrisch geplaatst ten opzichte van de borden F1b.

Art. 3. Afbakening woonerven en erven.

Art. 3.1. Afbakening woonerf OCMW-site.

Het begin van het woonerf wordt vastgesteld in:

- Herfstvrede, na het kruispunt met Hospicestraat;
- Sportlaan, voor de toegang tot de OCMW-site
- Hospicestraat tegenover HNR 10.

Volgende verkeerstekens worden geplaatst:

- verkeersbord F12a bij het begin van het woonerf;
- verkeersbord F12b bij het einde van het woonerf, symmetrisch geplaatst ten opzichte van de borden F12b.

Art. 4. Afbakening zones met een snelheidsbeperking tot 30 km/u.

Art. 4.1. Afbakening zone 30 Moerbeke-centrum.

Het begin van de zone 30 wordt vastgesteld in:

- Heideweg, na het kruispunt met Dorpvaart;
- Heidestraat, na het kruispunt met Dorpvaart;
- Herdershof, na het kruispunt met Dorpvaart;
- Drongendreef, na het kruispunt met Dorpvaart;
- Fietsostrade F41, na het kruispunt met Moerhofstraat;
- Maluslaan, na het kruispunt met Moerhofstraat;
- Maluslaan, na het kruispunt met Hospicestraat;
- Hospicestraat, na het kruispunt met Korte Damstraat;
- Damstraat, na het kruispunt met Korte Damstraat;
- Opperstraat, na het kruispunt met Statiestraat;
- Statiestraat, ter hoogte van HNR 15;
- Statiestraat, tegenover HNR 73;

Volgende verkeerstekens worden geplaatst:

- verkeersbord F4a bij het begin van de zone 30;
- verkeersbord F4b bij het einde van de zone 30, symmetrisch geplaatst ten opzichte van de borden F4a.

Art. 4.2. Afbakening zone 30 Wilgenlaan / Bremstraat / Bloemenwijk.

Het begin van de zone 30 wordt vastgesteld in:

- Melkerijstraat, na het kruispunt met Statiesstraat;
- Melkerijstraat, na het kruispunt met Terwestvaart;
- Bremstraat, na het kruispunt met Collemansbrug;
- Krokussenlaan, na het kruispunt met Terwestvaart;
- Eikenstraat, na het kruispunt met Terweststraat;
- Begonialaan, na het kruispunt met Terweststraat;
- Rijsellaan, na het kruispunt met Terweststraat;

Volgende verkeerstekens worden geplaatst:

- verkeersbord F4a bij het begin van de zone 30;
- verkeersbord F4b bij het einde van de zone 30, symmetrisch geplaatst ten opzichte van de borden F4a.

Art. 4.3. Afbakening zone 30 Damstraat.

Het begin van de zone 30 wordt vastgesteld in:

- Damstraat, na het kruispunt met Korte Damstraat;
- Suikerstraat, na het kruispunt met Hospicestraat;
- Suikerstraat, na het kruispunt met Hospicestraat;
- Polstraat, na het kruispunt met Vossel;
- Heirweg, na het kruispunt met Hospicestraat.

Volgende verkeerstekens worden geplaatst:

- verkeersbord F4a bij het begin van de zone 30;
- verkeersbord F4b bij het einde van de zone 30, symmetrisch geplaatst ten opzichte van de borden F4a.

Art. 4.4. Afbakening zone 30 Meester Antoniusdreef.

Het begin van de zone 30 is vastgesteld in:

- Meester Antoniusdreef, na het kruispunt met Dorpvaart;

Volgende verkeerstekens worden geplaatst:

- verkeersbord F4a bij het begin van de zone 30;

- verkeersbord F4b bij het einde van de zone 30, symmetrisch geplaatst ten opzichte van de borden F4a.

Art. 5. Afbakening van schoolomgevingen

Art. 5.1. Schoolomgeving Crevestraat.

Het begin van de schoolomgeving wordt vastgesteld in:

- Crevestraat, na het kruispunt met Damstraat;
- Crevestraat, na het kruispunt met Hospicestraat.

Volgende verkeerstekens worden geplaatst:

- verkeersbord A23 bij het begin van de schoolomgeving.

Art. 5.2. Schoolomgeving Drongendreef.

Het begin van de schoolomgeving wordt vastgesteld in:

- Drongendreef, na het kruispunt met Hospicestraat;
- Drongendreef voor HNR 40.

Volgende verkeerstekens worden geplaatst:

- verkeersbord A23 bij het begin van de schoolomgeving.

Art.5.3. Schoolomgeving Hospicestraat.

Het begin van de schoolomgeving wordt vastgesteld in:

- Hospicestraat, na het kruispunt met Drongendreef;
- Hospicestraat, na Korte Damstraat;
- Sportlaan, voor Hospicestraat.

Volgende verkeerstekens worden geplaatst:

- verkeersbord A23 bij het begin van de schoolomgeving.

Art. 5.4. Schoolomgeving Kruisstraat.

Het begin van de schoolomgeving wordt vastgesteld in:

- Kruisstraat tegenover HNR 26;
- Kruisstraat, na het kruispunt met Ooststraat.

Volgende verkeerstekens worden geplaatst:

- verkeersborden F4a met veranderlijke informatie en A23 bij het begin van de schoolomgeving.
- verkeersborden F4b bij het einde van de schoolomgeving, symmetrisch opgesteld tegenover de borden F4a/A23.

Art. 5.5.Schoolomgeving Koewacht

Het begin van de schoolomgeving wordt vastgesteld in:

- Koewacht, na HNR 102;
- Koewacht, voor HNR 38a.

Volgende verkeerstekens worden geplaatst:

- verkeersborden F4a met veranderlijke informatie en A23 bij het begin van de schoolomgeving.
- verkeersborden F4b bij het einde van de schoolomgeving, symmetrisch opgesteld tegenover de borden F4a/A23.

Art 6. Zones met een snelheidsbeperking tot 50 km/u.

Art. 6.1. Zone 50 Heirweg.

Het begin van de zone 50 wordt vastgesteld in:

- Heirweg, voor HNR 19;
- Heirweg, na het kruispunt met Heirweg;
- Vossel, ter hoogte van HNR 1;
- Beverijstraat, na het kruispunt met Spelonckvaart;
- Groenstraat, na het kruispunt met Spelonckvaart;
- Oostvaart, ca. 50m voor HNR 12;
- Heirweg, voor HNR 78;
- Heirweg, voor het kruispunt met Heirweg.

Volgende verkeerstekens worden geplaatst:

- verkeersborden C43 - 50 km/u met zonale geldigheid bij het begin van de zone;
- verkeersborden einde zonale C43 - 50 km/u bij het einde van de zone, symmetrisch opgesteld tegenover de begin zoneborden.

Art. 7. Zone verboden toegang voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5t.

De zone verboden toegang voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3.5t geldt niet voor het plaatselijk verkeer, landbouwvoertuigen en autocars Het begin van de zone wordt vastgesteld in:

- Koewacht (Moerbeke / Stekene), op de grens met Nederland;
- Kerkstraat, op de grens met Nederland;
- Grensstraat, op de grens met Nederland;
- Beukendreef, op de grens met Nederland;
- Kruisstraat, na het kruispunt met Kloosterweg (Nederland);
- Kruisstraat, na het kruispunt met Kruisstraat;
- Kruisstraat, na het kruispunt met Kruisstraat;
- Papdijk, na het kruispunt met Kruisstraat;
- Kruisstraat, na het kruispunt met Ledestraat;
- Dorpvaart, na het kruispunt met Ledestraat;
- Statiestraat, na het kruispunt met Opperstraat;
- Opperstraat, na het kruispunt met Statiestraat;
- Terweststraat, na het kruispunt met Wachtebekesteeweg;
- Prijckestraat, na het kruispunt met Wachtebekesteeweg;
- Fortstraat, na het kruispunt met Wachtebekesteeweg;
- Terwesttragel, op de grens met Wachtebeke;

Volgende verkeerstekens worden geplaatst:

- verkeersborden C21 – 3.5t uitgezonderd plaatselijk verkeer, landbouwvoertuigen en autocars met zonale geldigheid bij het begin van de zone;
- verkeersborden einde zonale C21 – 3.5t uitgezonderd plaatselijk verkeer, landbouwvoertuigen en autocars bij het einde van de zone, symmetrisch opgesteld tegenover de begin zoneborden.

Art. 8. Inwerkingtreding.

Dit reglement treedt in werking na goedkeuring door de Vlaamse minister bevoegd voor het mobiliteitsbeleid.

Artikels 2.3. en 5.5. treden echter pas in werking nadat de gemeente Stekene eenzelfde aanvullend reglement heeft goedgekeurd.

Artikel 7 treedt echter pas in werking nadat de gemeenten Beveren, Stekene, Lokeren, Sint-Gillis-Waas en Sint-Niklaas, eenzelfde aanvullend reglement hebben goedgekeurd.

Art. 9. Kennisgeving aan de Vlaamse Overheid.

Dit besluit en haar bijlage(n) worden digitaal ter kennisgeving overgemaakt via het digitaal loket lokale besturen van de Vlaamse Overheid.

Art 10. Opname in de verkeersbordendatabank.

De in dit besluit omschreven maatregelen moeten zodra mogelijk door de bevoegde dienst worden gepubliceerd in de verkeersbordendatabank.

Namens de gemeenteraad,

Karin Van de Sompel

Peter De Bock

Get. Algemeen directeur

Get. Voorzitter

Voor eensluidend uittreksel,

9180 Moerbeke, 16 december 2020.

De Algemeen directeur,

De Voorzitter,

Valideer dit document op <https://verify.intellistampcenter.be/verify> met code: 8zcruh-naf6wt-5grni2-4i