

**UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN DE GEMEENTERAAD VAN 9180**

**MOERBEKE.**

**Openbare zitting van 27 april 2021.**

**Tegenwoordig:**

Peter De Bock, Voorzitter

Robby De Caluwe, Burgemeester

Stijn Deschepper, Sarah Poppe, Koen Mertens, Schepenen

Thierry Walbrecht, Voorzitter BCSD

Lut van de Vijver, Inge Mertens, Frederic Dierinck, Nicole Stevelinck, Martine Dieleman, Antje Van Hecke, Marc Cossaer, Seline Somers, Tom Hillaert, Annelie Van Hecke, Kathleen Plasschaert, Gemeenteraadsleden

Barbara Put, Adjunct algemeen directeur

Karin Van de Sompel, Algemeen directeur

**Afwezig:**

**Verontschuldigd:**

**GR/2021/045 - AANVULLEND REGLEMENT BETREFFENDE DE POLITIE OVER HET WEGVERKEER: HOSPICESTRAAT.**

De gemeenteraad

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968;

Gelet op het Koninklijk besluit houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg van 1 december 1975;

Gelet op het ministerieel besluit waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald van 11 oktober 1976;

Gelet op het decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 16 mei 2008;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 23 januari 2009;

Gelet op de omzendbrief betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer van 4 april 2009;

Overwegende dat voor Hospicestraat aangepaste maatregelen noodzakelijk zijn;

Overwegende dat de maatregelen noodzakelijk zijn om het vlot verkeer en de veiligheid van de weggebruikers te verzekeren,

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

## **Besluit**

Art. 1. Alle voorgaande aanvullende reglementen, behalve deze met gebiedsdekkend karakter, worden opgeheven.

Art. 2. Voorrangsregeling.

De bestuurders die rijden in Hospicestraat hebben voorrang op de bestuurders die rijden in de openbare wegen die erop uitkomen. Dit geldt niet voor Hospicestraat – deel parking voor het OCMW-gebouw

- richting Heirweg:
  - verkeersbord B15a
    - voor het kruispunt met Hospicestraat (ocmw);
    - voor het kruispunt met Sportlaan;
    - voor het kruispunt met Vossel;
  - verkeersbord B15c
    - voor het kruispunt met Zwaikom;
    - voor het kruispunt met Maluslaan;
    - voor het kruispunt met Moerhofstraat;
    - voor het kruispunt met Dennenlaan;
    - voor het kruispunt met Acacialaan
  - verkeersbord B15f
    - voor het kruispunt met Hospicestraat (ocmw);
    - voor het kruispunt met Korte Damstraat;
    - voor het kruispunt met Suikerstraat;
    - voor het kruispunt met Polstraat;
    - voor het kruispunt met Heirbaan, aangevuld met het onderbord type VIII.
- richting Opperstraat;
  - verkeersbord B15a
    - voor het kruispunt met Vossel,

- voor het kruispunt met Vlinderhof;
    - voor het kruispunt met Vlinderhof (tegenover ocmw)
  - verkeersbord B15c
    - voor het kruispunt met Polstraat;
    - voor het kruispunt met Suikerstraat;
    - voor het kruispunt met Korte Damstraat;
    - voor het kruispunt met Hospicestraat (parking ocmw);
    - voor het kruispunt met Crevestraat.
  - verkeersbord B15f:
    - voor het kruispunt met Acacialaan;
    - voor het kruispunt met Dennenlaan;
    - voor het kruispunt met Moerhofstraat;
    - voor het kruispunt met Maluslaan;
    - voor het kruispunt met Zwaaiikom.
- verkeersbord B1
  - aan beide uitritten van de parking aan het ocmw-gebouw, voor het kruispunt met Hospicestraat, aangevuld met het onderbord type M10;
  - in Suikerstraat (trage weg), voor het kruispunt met Hospicestraat, aangevuld met het onderbord type M10;
  - in Suikerstraat, voor het kruispunt met Hospicestraat, aangevuld met het onderbord type M10;
  - in Polstraat, voor het kruispunt met Hospicestraat, aangevuld met het onderbord type M10 en een streep gevormd door witte driehoeken;
  - in Hospicestraat (bypass bushalte aan Polstraat), voor het kruispunt met Hospicestraat, aangevuld met het onderbord type M10 en een streep gevormd door witte driehoeken;
  - in Polstraat, voor het kruispunt met Hospicestraat, aangevuld met het onderbord type M10 en een streep gevormd door witte driehoeken;
  - in Heirbaan, voor het kruispunt met Hospicestraat / Heirbaan, aangevuld met het onderbord type M10, het onderbord type VIII, en een streep gevormd door witte driehoeken;

- in Vossel, voor het kruispunt met Hospicestraat, aangevuld met een streep gevormd door witte driehoeken;
- in Acacialaan, voor het kruispunt met Hospicestraat, aangevuld met een streep gevormd door witte driehoeken;
- in Dennenlaan, voor het kruispunt met Hospicestraat, aangevuld met een streep gevormd door witte driehoeken;
- in Moerhofstraat, voor het kruispunt met Hospicestraat, aangevuld met een streep gevormd door witte driehoeken;
- in Maluslaan, voor het kruispunt met Hospicestraat, aangevuld met een streep gevormd door witte driehoeken;
- in Vlinderhof, voor het kruispunt met Hospicestraat;
- in Vlinderhof, voor het kruispunt met Hospicestraat;
- in Zwaaiikom, voor het kruispunt met Hospicestraat, aangevuld met een streep gevormd door witte driehoeken;
- verkeersbord B5
  - in Sportlaan, voor het kruispunt met Hospicestraat, aangevuld met het onderbord type M10 en een stopstreep;
  - in Korte Damstraat, voor het kruispunt met Hospicestraat, aangevuld met het onderbord type M10 en een stopstreep.

### Art. 3. Beperkt éénrichtingsverkeer.

In Hospicestraat geldt beperkt éénrichtingsverkeer op de parking voor het ocmw-gebouw.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- verkeersbord C1 aangevuld met het onderbord type M2 tegenover HNR 14;
- verkeersbord C1 aangevuld met het onderbord type M2 op de parking van Hospicestraat;
- verkeersbord F19 aangevuld met het onderbord type M4 tegenover HNR 10.

### Art. 4. Gebodsbepalingen.

Er geldt verplicht tweerichtingsfietspad tussen Crevestraat en Heirweg.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- verkeersbord D7
  - na Crevestraat;
  - na Hospicestraat (parking ocmw), in beide richtingen;

- na Hospicestraat (parking ocmw), in beide richtingen;
- na Sportlaan in beide richtingen;
- na Korte Damstraat, in beide richtingen;
- tegenover Maluslaan;
- tegenover Moerhofstraat;
- na Suikerstraat, in beide richtingen;
- tegenover Dennenlaan;
- na Polstraat, in beide richtingen;
- tegenover Acacialaan;
- na Polstraat tegenover Vossel, in beide richtingen;
- na Heirbaan.

Art. 5. Bepalingen betreffende het stilstaan en parkeren.

Art. 5.1. Parkeerverbod.

Er geldt parkeerverbod over 8m tegenover Sportlaan.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door een onderbroken gele streep.

Art. 5.2. Stilstaan- en parkeerverbod.

Er geldt stilstaan- en parkeerverbod tussen Suikerstraat (trage weg) en HNR 69.

Deze regel wordt ter kennis gebracht gemaakt door:

- verkeersbord E3
  - tegenover HNR 32C, aangevuld met het onderbord type Xa;
  - na het kruispunt met Moerhofstraat, aangevuld met het onderbord type Xa;
  - ter hoogte van HNR 69, aangevuld met het onderbord type Xb.

Art. 5.3. Parkeren uitsluitend voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap.

Er geldt parkeren uitsluitend voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap:

- twee parkeerplaatsen op de parking van het ocmw-gebouw.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- verkeersbord E9a, aangevuld met het onderbord type VIId dat het rolstoelsymbool weergeeft, op beide voorziene parkeerplaatsen op de parking van het ocmw-gebouw.

#### Art. 5.4. Parkeren uitsluitend voor elektrische voertuigen.

Er geldt parkeren uitsluitend voor elektrische motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen:

- twee parkeerplaatsen op de parking van het ocmw-gebouw, waarvan één met een blauwe zone-regeling van 4u.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- verkeersbord E9a met het symbool van elektrische voertuigen (motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen), aangevuld met het onderbord type VIIc "max 4u"
- verkeersbord E9a met het symbool van elektrische voertuigen (motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen)

#### Art. 5.5. Blauwe zone.

Er geldt blauwe zone met een parkeertijd van 30 minuten, elke dag, op de eerste twee parkeerplaatsen na Moerhofstraat.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- verkeersbord E9a met het symbool van de parkeerschijf, aangevuld met het onderbord type V "van maandag tot en met zondag, 30 minuten" en met het onderbord type Xc – 12m.

#### Art. 5.6. Denkbeeldige rand van de rijbaan.

De denkbeeldige rand van de rijbaan is getrokken:

- over 55m, tussen de bushalte tegenover Sportlaan tot Vlinderhof.
- over 12m, na het kruispunt met Moerhofstraat. De parkeerplaatsen zijn individueel gescheiden door dwarsmarkeringen.

#### Art. 6. Overlangse wegmarkeringen die de rijstroken aanduiden.

Een doorlopende streep is getrokken:

- tussen Polstraat en Acacialaan (beide zijden van het kruispunt);
- tussen uitrit bushalte (bypass aan Polstraat) en Vossel;
- tussen Vossel tot ca. 100m na het kruispunt met Vossel richting Heirbaan
- over ca. 80m voor het kruispunt met Heirbaan.

Een naderingsmarkering is getrokken:

- over het kruispunt met Heirweg;
- over het kruispunt met Vossel / Polstraat;

- over het kruispunt met de bypass bushalte Polstraat;
- over het kruispunt met Acacialaan;
- over het kruispunt met Polstraat.

Een onderbroken witte streep is getrokken:

- tussen HNR 155 en Polstraat;
- tussen Vossel en Heirweg, met uitzondering van de plaatsen waar de doorlopende witte lijn getrokken is.

Art. 7. Overlangse markering die een fietspad aanduidt.

Een fietspad is getrokken:

- over het kruispunt met Sportlaan;
- over het kruispunt met Korte Damstraat;
- over het kruispunt met Suikerstraat;
- over de kruispunten met Polstraat;
- over het kruispunt met de bypass (bushalte Polstraat);
- over het kruispunt met Heirweg.

Art. 8. Oversteekplaatsen.

Oversteekplaatsen voor voetgangers zijn getrokken:

- tussen Crevestraat en Zwaaiikom;
- tussen het ocmw-gebouw en Sportlaan;
- ten oosten van het kruispunt met Sportlaan;
- ten westen van het kruispunt met Korte Damstraat;
- ten westen van het kruispunt met Maluslaan;
- op het kruispunt met Suikerstraat (trage weg);
- ten westen van het kruispunt met Moerhofstraat,
- ten westen van het kruispunt met Suikerstraat;
- ten westen van het kruispunt met Dennenlaan;
- ten westen van het kruispunt met Acacialaan.

Art. 9. Verkeersgeleiders en verdrijvingsvlakken.

Een verdrijvingsvlak is getrokken voor HNR 32C.

Art. 10. Verhoogde inrichtingen.

Een verhoogde inrichting in de vorm van een verkeersplateau is geplaatst op het kruispunt met Opperstraat / Crevestraat.

Art. 11. Kennisgeving aan de Vlaamse Overheid.

Dit besluit en haar bijlage(n) worden digitaal ter kennisgeving overgemaakt via het digitaal loket lokale besturen van de Vlaamse Overheid.

Art. 12. Opname in de verkeersbordendatabank.

De in dit besluit omschreven maatregelen moeten zodra mogelijk door de bevoegde dienst worden gepubliceerd in de verkeersbordendatabank.

Namens de gemeenteraad,

Karin Van de Sompel

Peter De Bock

Get. Algemeen directeur

Get. Voorzitter

Voor eensluidend uittreksel,

9180 Moerbeke, 28 april 2021.

De Algemeen directeur,

De Voorzitter,

Valideer dit document op <https://verify.intellistampcenter.be/verify> met code: 9nzsra-8az8ty-zk82a2-4b