

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN DE GEMEENTERAAD VAN 9180

MOERBEKE.

Openbare zitting van 27 april 2021.

Tegenwoordig:

Peter De Bock, Voorzitter

Robby De Caluwe, Burgemeester

Stijn Deschepper, Sarah Poppe, Koen Mertens, Schepenen

Thierry Walbrecht, Voorzitter BCSD

Lut van de Vijver, Inge Mertens, Frederic Dierinck, Nicole Stevelinck, Martine Dieleman, Antje Van Hecke, Marc Cossaer, Seline Somers, Tom Hillaert, Annelie Van Hecke, Kathleen Plasschaert, Gemeenteraadsleden

Barbara Put, Adjunct algemeen directeur

Karin Van de Sompel, Algemeen directeur

Afwezig:

Verontschuldigd:

GR/2021/031 - AANVULLEND REGLEMENT BETREFFENDE DE POLITIE OVER HET WEGVERKEER: OPPERSTRAAT.

De gemeenteraad

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968;

Gelet op het Koninklijk besluit houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg van 1 december 1975;

Gelet op het ministerieel besluit waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald van 11 oktober 1976;

Gelet op het decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 16 mei 2008;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 23 januari 2009;

Gelet op de omzendbrief betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer van 4 april 2009;

Overwegende dat voor Opperstraat aangepaste maatregelen noodzakelijk zijn;

Overwegende dat de maatregelen noodzakelijk zijn om het vlot verkeer en de veiligheid van de weggebruikers te verzekeren,

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Besluit

Art. 1. Alle voorgaande aanvullende reglementen betreffende Opperstraat, behoudens deze met gebiedsdekkend karakter, worden opgeheven.

Art. 2. Voorrangsregeling.

De bestuurders die rijden in Opperstraat hebben voorrang op de bestuurders die rijden in de openbare wegen die erop uitkomen. Deze regel geldt niet ten aanzien van de rotonde.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

richting Wachtebeke:

- verkeersbord B15a
 - voor het kruispunt met Drongendreef;
- verkeersbord B15c
 - voor het kruispunt met Crevestraat;
 - voor het kruispunt met Bevrijdersstraat;
 - voor het kruispunt met Plaisantstraat;
- verkeersbord B15f
 - voor het kruispunt met Heidestraat;
 - voor de kruispunten met Opperstraat (naar directeurswijk);
 - voor het kruispunt met Eikenstraat;

richting Stekene:

- verkeersbord B15a
 - voor het kruispunt met De Kerckhovestraat;
- verkeersbord B15c
 - voor de kruispunten met Opperstraat (naar directeurswijk);
 - voor het kruispunt met Heidestraat;
- verkeersbord B15f
 - voor het kruispunt met Plaisantstraat;

- voor het kruispunt met Bevrijdersstraat;
- voor het kruispunt met Crevestraat;

verkeersbord B1:

- in Drongendreef, voor het kruispunt met Opperstraat, aangevuld met een streep gevormd door witte driehoeken;
- in De Kerckhovestraat, voor het kruispunt met Opperstraat, aangevuld met een streep gevormd door witte driehoeken;
- in Bevrijdersstraat, voor het kruispunt met Opperstraat, aangevuld met een streep gevormd door witte driehoeken;
- in Heidestraat, voor het kruispunt met Opperstraat, aangevuld met een streep gevormd door witte driehoeken;
- in Opperstraat (vanuit directeurswijk), voor de kruispunten met Opperstraat;
- in Eikenstraat, aangevuld met een streep gevormd door witte driehoeken;

verkeersbord B5:

- in Crevestraat, voor het kruispunt met Opperstraat, aangevuld met het onderbord type M10 en een stopstreep;
- in Plaisantstraat, voor het kruispunt met Opperstraat, aangevuld met een stopstreep;

Art. 3. Gebodsbepalingen.

Er geldt verplicht dubbelrichtingsfietspad tussen de rotonde en Eikenstraat.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door het verkeersbord D7

- na de rotonde;
- tegenover Opperstraat (vanuit directeurswijk);
- tegenover Eikenstraat.

Art. 4. Bepalingen betreffende het stilstaan en parkeren.

Art. 4.1. Parkeerverbod.

Er geldt parkeerverbod:

- tussen Bevrijdersstraat en HNR 33;
- tussen HNR 41 en HNR 47;
- tussen HNR 53 en HNR 59;
- tussen HNR 65 en HNR 69;

- tussen HNR 75 en HNR 81;
- tussen HNR 89 en HNR 91;
- tussen HNR 93D en HNR 105.
- tussen HNR 129 en Eikenstraat;
- tussen Plaisantstraat en Crevestraat, behoudens voor HNR 6A tot 6^E.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- een gele onderbroken streep:
 - tussen Bevrijdersstraat en HNR 33;
 - tussen HNR 41 en HNR 47;
 - tussen HNR 53 en HNR 59;
 - tussen HNR 65 en HNR 69;
 - tussen HNR 75 en HNR 81;
 - tussen HNR 89 en HNR 91;
 - tussen HNR 93D en HNR 105.
 - tussen HNR 129 en Eikenstraat;
 - tussen De Kerckhovestraat en Crevestraat, behoudens voor HNR 6A tot 6^E
 - verkeersbord E1 aangevuld met het onderbord type Xa na het kruispunt met Bevrijdersstraat.

Art. 4.2. Parkeren uitsluitend voor fietsen en bromfietsen.

Er geldt parkeren uitsluitend voor fietsen en bromfietsen:

- voor HNR 3.
- voor HNR 70.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door verkeersbord E9a aangevuld met onderbord type M8

- voor HNR 3;
- voor HNR 70, aangevuld met het onderbord type Xc – 6m.

Art. 4.3. Blauwe zone – kortparkeren.

Er geldt parkeren met een maximumtijd van 30 minuten, van maandag tot en met zondag:

- voor HNR 19 / 21 (twee parkeerplaatsen);

- voor HNR 51;
- voor HNR 71;
- voor HNR 81;
- voor HNR 93D.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- verkeersbord E9a met symbool parkeerschijf, aangevuld met het onderbord type V “van maandag tot en met zondag, 30 minuten”:
 - voor HNR 19, aangevuld met het onderbord type Xc – 13m;
 - voor HNR 51, aangevuld met het onderbord type Xc – 6m;
 - voor HNR 71, aangevuld met het onderbord type Xc – 6m;
 - voor HNR 81, aangevuld met het onderbord type Xc – 6m;
 - voor HNR 93C, aangevuld met het onderbord type Xc – 6m.

Art. 4.4. Blauwe zone.

Er geldt blauwe zone tussen HNR 54A en Plaisantstraat.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door het verkeersbord E9a met het symbool van de parkeerschijf, aangevuld met het onderbord type Xa.

Art. 4.5. Parkeren toegelaten.

Het parkeren is toegelaten voor HNR 82 tot de toegang van de parking.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- verkeersbord E9a, aangevuld met het onderbord type Xa, ter hoogte van HNR 82.

Art. 4.6. Parkeren uitsluitend voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen.

Er geldt parkeren uitsluitend voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen op de parking tegenover HNR 91.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door het verkeersbord E9b aan de toegang tot de parking.

Art. 4.7. Parkeren uitsluitend voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap.

Er geldt parkeren uitsluitend voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap voor HNR 6A.

Deze regel wordt kenbaar gemaakt door:

- verkeersbord E9a met rolstoelsymbool, aangevuld met het onderbord type Xc – 6m, voor HNR 6A.

Art. 4.8. Denkbeeldige rand van de rijbaan.

De denkbeeldige rand van de rijbaan is aangebracht:

- tussen HNR 3 en HNR 11, beperkt tot de hoeken van de parkeerplaatsen;
- tussen HNR 15 en HNR 21, beperkt tot de hoeken van de parkeerplaatsen,
- voor HNR 33, afgebakend met dwarsstrepen;
- tussen HNR 49 en HNR 53, afgebakend met dwarsstrepen. De individuele parkeerplaatsen worden gescheiden door dwarsstrepen;
- tussen HNR 71 en HNR 75, afgebakend met dwarsstrepen. De individuele parkeerplaatsen worden gescheiden door dwarsstrepen;
- tussen HNR 81 en HNR 89, afgebakend met dwarsstrepen. De individuele parkeerplaatsen worden gescheiden door dwarsstrepen;
- voor HNR 93C/D, afgebakend met dwarsstrepen. De individuele parkeerplaatsen worden gescheiden door dwarsstrepen.
- tussen de rotonde en Eikenstraat;
- tussen de rotonde en Plaisantstraat, tot aan HNR 56 beperkt tot de hoeken, vanaf HNR 54 zijn de individuele parkeerplaatsen gescheiden door dwarsstrepen;
- op de parking tegenover HNR 91, beperkt tot de hoeken;
- voor HNR 6A tot E.

Art. 5. Overlangse wegmarkeringen die de rijstroken aanduiden.

Een naderingsmarkering is aangebracht tussen HNR 59 en HNR 65.

Art. 6. Overlangse markering die een fietspad aanduidt.

Een overlangse markering die een fietspad aanduidt is aangebracht:

- vanaf Opperstraat oost tot aan de rotonde (zie grafisch plan);
- vanaf Opperstraat west tot aan de rotonde (zie grafisch plan).

Art. 7. Oversteekplaatsen.

Oversteekplaatsen voor voetgangers zijn aangebracht:

- aan het kruispunt met Crevestraat;
- aan beide zijden van het kruispunt met Drongendreef / De Kerckhovestraat;

- ten westen van het kruispunt met Bevrijdersstraat;
- ten westen van het kruispunt met Heidestraat;
- ter hoogte van HNR 105;
- ten westen van het kruispunt met de rotonde.

Art. 8. Verkeersgeleiders en verdrijvingsvlakken.

Verdrijvingsvlakken zijn aangebracht:

- tussen HNR 129 en Eikenstraat.

Verkeersgeleiders zijn aangebracht:

- ten westen van het kruispunt met de rotonde.

Art. 9. Verhoogde inrichtingen.

Een verhoogde inrichting in de vorm van een verkeersplateau is aangebracht aan het kruispunt met Crevestraat.

Art. 10. Kennisgeving aan de Vlaamse Overheid.

Dit besluit en haar bijlage(n) worden digitaal ter kennisgeving overgemaakt via het digitaal loket lokale besturen van de Vlaamse Overheid.

Art 11. Opname in de verkeersbordendatabank.

De in dit besluit omschreven maatregelen moeten zodra mogelijk door de bevoegde dienst worden gepubliceerd in de verkeersbordendatabank.

Namens de gemeenteraad,

Karin Van de Sompel

Peter De Bock

Get. Algemeen directeur

Get. Voorzitter

Voor eensluidend uittreksel,

9180 Moerbeke, 29 april 2021.

De Algemeen directeur,

De Voorzitter,

